Subject: Tech. Inf. 2014-03

New requirement for recovery of persons from the water

Number: 30/14/0007 Date: 03.03.2014

موضوع: اطلاعیه فنی ۲۰۱۶-۲۰۱۶ الزامات مربوط به بازیابی افراد از دریا

شماره: ۳۰/۱٤/۰۰۰۷ تاریخ :۱۳۹۲/۱۲/۱۲



کلیه بازرسان و مشتریان محترمICS

و مسریان محترم ۱۲۵

با سلام و احترام

با توجه به الزامی شدن الزامات جدید برای بازیابی افراد از دریا آاز تاریخ ۱۰ تیرماه سال ۱۳۹۳ بر اساس مقررات کنوانسیون سولاس (۱-۱۱/۱۱)، کلیه شناورهای نوساز و موجود بالای ۵۰۰ GT و شناورهای مسافربری فاریخ آز GT آنها، موظف به تهیه طرح و دستورالعمل بازیابی افراد از دریا براساس راهنماهای سازمان جهانی دریانوردی (IMO)و اجرای الزامات مذکور می باشند.

این طرح می بایست مطابق با راهنماهای MSC.1/Circ.1447 تهیه MSC.1/Circ.1185/Rev.1 و MSC.1/Circ.1182 و mergency preparedness plan شده و به عنوان بخشی از ISM سیستم ISM خواهد بود . بازرسان تحت پاراگراف ۱۸ ز ۱۸ مینار مینار کنترل بندری در اولین بازرسی موسسات رده بندی و بازرسان کنترل بندری در اولین بازرسی دوره ای یا تجدید گواهینامه تجهیزات ایمنی شناور از صحت اجرای مفاد این مقررات اطمینان حاصل می نمایند.

درحال حاضر این طرح متناسب با مشخصات کشتی ها و بنا به درخواست مالکین محترم و راهبران شناورها در موسسه رده بندی ایرانیان قابل تهیه و ارسال می باشد.

این بخشنامه به انضمام پیوستهای تکمیلی آن در بخش CLD از شبکه داخلی موسسه با آدرس ذیل قابل دسترسی میباشد.

ع.غلام ابوالفضل سرپرست واحد کنوانسیون ها و مقررات دریایی موسسه رده بندی ایرانیان

ترک دعوی: اگرچه در گردآوری کلیه راهنماهای فنی ارائه شده توسط موسسه رده بندی ایرانیان ،تا حد ممکن تلاش در دقت و صحت محتوا صورت گرفته است،این موسسه متحمل مسئولیتی در قبال هرگونه اشتباهات ،خسارت های احتمالی و جرائمی که ممکن است در ارتباط با بکار گیری مفاهیم و مطالب ارائه شده رخ دهد، نمی باشد.

All respectful ICS surveyors/ Customers

With gratitude, respectfully,

Regarding entry into force of new SOLAS (III/17-1) new requirements for the recovery of persons from the water on 1 July 2014, all new building and existing vessels above 500 GT and passenger ships regardless of their GT require to have ship-specific plans and procedures for the recovery of persons from the water according to IMO guidelines.

The plan shall be prepared according to MSC.1/Circ.1447, MSC.1/Circ.1182 and MSC.1/Circ.1185/Rev.1.

These requirements have been introduced as part of the emergency preparedness plan required by paragraph 8 of part A of the International Safety Management (ISM) Code. Surveyors and PSC officers will confirm the proper application of the requirement in the first periodical or renewal safety equipment survey after 1 July, 2014.

The Iranian Classification Society (ICS) has the honor to produce the above mentioned plans and procedures individually for each vessel on the basis of the owner/DOC holder request.

The document related to the above mentioned subject and also the supplementary attachments are accessible through the following address on ICS Network (ICS-WAN):

\lambda | \lambd

A.GHOLAM ABOLFAZL
head of Convention & Legislation
Department
Iranian Classification Society – ICS

Disclaimer: Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the information and guides contained in this technical information, the Iranian classification society is not responsible for any errors, damages, penalties or emissions made herein, nor held for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this technical information.